

Incidences pour la ligne 18 du Grand Paris Express Antony fragile !

La ligne 18 du métro Grand Paris Express qui devrait relier Orly à Versailles en desservant Antony et Saclay semble être, au moins partiellement, remise en question. Si le tronçon Orly-Saclay est a priori confirmé, le second entre Saclay et Versailles, jugé inutile par beaucoup, est fortement compromis. Quant aux délais de réalisation de ce premier tronçon Orly-Saclay ils pourraient être décalés au-delà de 2024, date initialement retenue, d'autant que l'Exposition Universelle de 2025 ne se fera finalement pas à Saclay compte-tenu du renoncement du Premier ministre, le week-end dernier. Cependant, selon certaines sources, le tracé serait modifié ce qui pourrait compromettre la gare d'Antony. Celle-ci devrait accueillir plus de 12 000 voyageurs quotidiennement et s'insérer au sud de la ville dans une zone nouvelle d'habitat de plus de 3 000 logements et des milliers de m² de bureaux, commerces et activités économiques sur plus de 40 hectares... Le problème c'est qu'aujourd'hui seuls 2,5 hectares environ font l'objet d'un probable projet dans le cadre du concours « Inventons la métropole », et personne ne connaît vraiment les intentions de la mairie d'Antony pour les 36 hectares restant à aménager ! Une situation qui servirait de prétexte à la Société du Grand Paris, pour remettre en cause la gare Antony qu'il ne saurait être question d'implanter dans un no man's land.

Jean-Marc FEUILLADE



Edouard Philippe relance Massy-Valenton

Après sa déclaration indiquant l'abandon de l'aéroport Notre-Dame des Landes, interpellé au cours des questions orales à l'Assemblée Nationale, le Premier ministre a très clairement indiqué parmi les mesures à mettre en œuvre rapidement « l'amélioration de la desserte des grands pôles aéroportuaires internationaux (Roissy et Orly – ndlr) depuis le Grand Ouest. Cela veut dire améliorer l'investissement ferroviaire au sud de Paris, cela veut dire aussi une amélioration du cadencement en direction de ces plateformes... » En clair, pour Edouard Philippe cela veut dire aménagement de Massy-Valenton au plus vite !

Les accidents de la circulation

En 2015 à Antony:
43 accidents 1 mort (piéton), 6 blessés hospitalisés,
52 blessés (31 automobilistes, 21 cyclomotoristes, 6 piétons, 1 cycliste).

En 2016 (données incomplètes)
2 morts, 64 blessés parmi lesquels 16 piétons
**Ces données sont issues des sources publiées par le Ministère de l'Intérieur et la DRIAE 92 – elles n'intègrent pas les accidents sur les autoroutes »*

La place du vélo : communication et réflexion

Une campagne publicitaire s'est installée cet automne sur nos panneaux d'affichage à Antony. Cette campagne était ambiguë, bien sûr elle parlait de la place du vélo dans la ville mais mettait l'accent sur les sanctions. Mais qu'a fait la Ville pour la circulation des cyclistes sur Antony ? Ce n'est pas les « tourner à droite » et les quelques centaines de mètres de pistes cyclables, qui nous feront oublier les problèmes de circulation.

Le cycliste qui voit cette publicité est scandalisé, on lui fait la leçon, ne pas rouler sur les trottoirs, il doit partager la route, etc... Les piétons sont contents, ils voient les vélos de plus en plus empiéter les trottoirs, cette campagne correspond tout à fait à leurs aspirations et prouve bien que les vélos sont une gêne. On se demande si la devise de la Mairie n'est pas diviser pour régner.

Cette campagne publicitaire était maladroite. Il aurait peut-être fallu essayer de proposer un plan de circulation, faire une consultation et demander ensuite à tous d'y adhérer. La mairie a-t-elle bien compris le problème ? Sa campagne sur les panneaux cette semaine pour demander aux automobilistes plus de civisme est beaucoup plus dans le dialogue...

Pour la circulation cycliste il devient urgent de disposer d'une meilleure visibilité du dispositif et de réfléchir aux déplacements qui peuvent être encouragés en ville. Favoriser l'accès au lycée, au cœur de ville, aux équipements sportifs pour prendre en considération les publics cibles.

La réflexion sur le Vélib' ne peut plus être ignorée d'autant que des vélos électriques peuvent dorénavant être mis à disposition pour les quartiers les plus excentrés.

C'est une réflexion globale qu'il convient de mener.

Anne RAMBAUT



N°45

Agora

Janvier 2018

Spécial TRANSPORTS

Le temps des solutions

Lors de chaque élection tous les candidats s'engagent à faire des difficultés sur le RER B la priorité de leur mandat. Frédérique Dumas, élue députée en juin dernier, n'a pas manqué à cette règle d'or du candidat sur Antony. Jean-Yves Sénant avait fait de même lors de l'élection municipale de 2014. Le problème est que les candidats semblent à chaque fois redécouvrir le problème et ne s'avancent jamais sur les solutions qu'ils préconisent. Pire, après l'élection jamais les citoyens ne sont informés des solutions portées par nos élus auprès du STIF, de la RATP, de la Région ou de l'Etat. Qui sait ce que Jean-Yves Sénant a porté au sein de l'association des maires de la ligne B ?



Citoyens à Antony

Coordonnées de notre élu Citoyens à Antony :
feuillade@wanadoo.fr ou 06.78.03.35.37

Quelles solutions met-il en avant ? Il ne faudrait pas que Frédérique Dumas prenne le même pli ! Après 15 ans de dysfonctionnement de cette ligne qui structure les déplacements sur notre secteur l'heure n'est plus aux constats mais à la mise en œuvre de solutions.

Jeudi 8 février à 20 heures une réunion sur les transports est organisée par notre députée salle Vasarely en présence de Jean-Yves Sénant, il faut y venir en nombre et exiger désormais des actions concrètes.

Mais la question des transports sur Antony ne saurait se résumer au seul RER B, la desserte locale est une véritable question sur un territoire aussi étendu. La place du réseau Paladin, le développement de Vélib' sur notre commune et la cohérence du dispositif de circulations douces, le sort d'Orlyval, la construction de la ligne 18 du Grand Paris Express qui reste incertaine sont autant de sujets majeurs qui auraient un impact réel sur notre quotidien.

Dans cet Agora spécial transports nous avons essayé de traiter de la problématique transport dans sa globalité en essayant de poser le débat citoyen et d'apporter quelques réponses car nous sentons que la colère et l'incompréhension des usagers montent et que le personnel politique ne s'en saisit pas.

Fabien FEUILLADE



Retrouvez-nous sur :
www.citoyensaantony.fr

Transports collectifs de proximité : l'ardente nécessité

D'un côté les transports lourds (RER B, ligne 18), de l'autre les transports de proximité (Vélib', Paladin) ? Sortons des schémas simplistes : les transports « magistraux » ont besoin de relais pour les derniers hectomètres d'un trajet depuis Paris, les transports de proximité sont bien sûr là pour acheminer les collégiens et lycéens vers leurs établissements mais pas seulement.

Prenons un exemple : l'avenue Lavoisier. Sur un secteur assez restreint se trouve déjà un lycée de 1300 élèves, un collège et une résidence HLM. Une école y est en cours de construction. L'ensemble est desservi par une gare du RER C avec seulement un train chaque demi-heure dans chaque sens ; les gares suivantes sont Rungis-Fraternelle vers l'Est et Massy-Verrières vers le Sud. Les arrêts de bus les plus proches sont Place Lewisham à 350 mètres. Un métro automatique léger passe sous l'Avenue mais il est sans arrêt sur plus de 7 km. Pourrait-on imaginer un système plus mal fichu ? Pourtant des améliorations pourraient être envisagées...

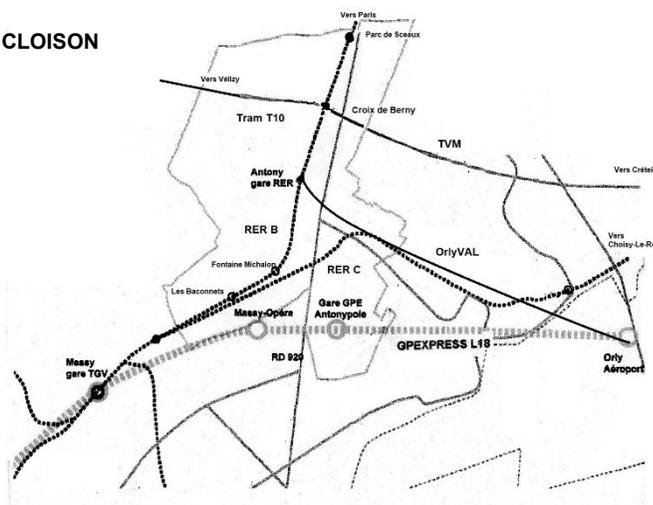
En partant du plus simple : le Paladin pourrait, depuis la Place Lewisham, pousser jusque devant le lycée, non ? Ca ferait 5 minutes de gagnées pour chaque collégien ou lycéen venant du centre-ville et pour chaque professeur arrivant par le RER B. Et une circulation de ce Paladin le week-end pour les habitants du quartier, ce serait possible pour la prochaine rentrée ?

L'augmentation des fréquences du RER C (desserte au quart d'heure) aux heures de pointe est d'ores et déjà techniquement possible (les TGV intersecteurs sont à ce moment-là en province). Cela faciliterait un peu la vie des lycéens de Descartes habitant le Noyer-Doré, par exemple. Ce qui leur faciliterait beaucoup la vie, ce serait que ce RER C, qui passe à quelques mètres de la gare des Baconnets s'y arrête aussi... Qui écrit à Mme Péresse et à la SNCF ?

En 2022, la dette d'OrlyVal à ses banquiers sera remboursée et la ligne pourrait alors être incorporée dans le réseau « STIF », c'est-à-dire devenir accessible avec un billet t+ ou un pass Navigo. Comme elle perdra de toute façon en 2024 son intérêt de liaison aéroportuaire, sa transformation en ligne de cabotage est une vraie opportunité : c'est une gare à Lavoisier qu'il nous faut !

Ce qui est décrit sur ce secteur est transposable ailleurs. Par exemple, le secteur AntonyPole avec la future gare de la ligne 18, le lycée Théodore-Monod (et ses élèves qui viennent souvent de loin), des logements et des emplois nombreux... nécessite aussi une écoute des acteurs de terrain.

Marie-Claire CLOISON



RER B : 40 ans d'attentisme, ça suffit !

La ligne du RER B est le lien essentiel qui permet aux Antoniens d'une part de rejoindre Paris et au-delà et d'autre part de se diriger vers les bassins d'emploi et d'enseignement de Saclay. Depuis sa création, cet axe s'est vu rattacher différentes correspondances (T3 à Cité universitaire, TVM à la Croix-de-Berny, OrlyVal à Antony, les TGV intersecteurs à Massy...). Résultats :

plus de voyageurs dans chaque rame, plus d'attente, moins de régularité... Certains projets de transports annoncés (ligne 15 à Arcueil, T10 à la Croix-de-Berny), qui ont bien sûr leur logique, risquent cependant de dégrader encore la situation.

Et que nous propose-t-on ? Rien ou presque ! Les Antoniens (et plus largement tous les banlieusards Sud) en ont assez de se faire bercer/berner par des demi-mesures cosmétiques (rénovation de rames), des aménagements marginaux (terminus

partiels à Denfert et Orsay), des promesses intenable (les rames double-étage promises par Valérie Péresse pour 2019 !) ou des plans sur la comète (doublement du tunnel Chatelet-Gare du Nord). Ils veulent des solutions efficaces dans les 4-5 ans qui viennent.

Votre soutien financier à Agora est bienvenu.

Adressez vos dons à Citoyens à Antony,
7 ter rue Pasteur - Antony

Une gageure ? Pas si sûr ! Des idées ont été lancées (certaines par nous, d'ailleurs) : il convient de les étudier rapidement et sérieusement. Nous n'en citerons que 4 : le découplage des RER B2, une liaison entre Massy et Chatillon-Montrouge, un couloir de bus temporaire sur la RD920, la réaffectation d'OrlyVal.

L'instauration entre Bourg-la-Reine et Robinson d'une navette ferroviaire toutes les 10 minutes permettrait :

1. De maintenir sur la branche principale B4 tous les RER et d'augmenter ainsi de 4 trains par heure au moins la desserte de la gare d'Antony ;
2. D'améliorer nettement la fréquence de desserte des autres stations entre Bourg-la-Reine et Massy-Palaiseau ;
3. De diminuer les temps de trajet entre Robinson et Paris et d'augmenter de 50% la fréquence de cette liaison. Il convient certes d'aménager les voies à Bourg-la-Reine mais la création d'un aiguillage nouveau est déjà inscrite au schéma directeur de la ligne B.

La création d'une liaison en site propre (bus articulé type TVM ou tram) entre Massy et la station de métro de Chatillon-Montrouge, qui pourrait utiliser pour partie l'emprise de la Coulée verte, permettrait de délester le RER B d'une partie de ses voyageurs actuels (Massicois et Châtenaisiens se dirigeant vers Montparnasse et l'Ouest de Paris).

L'attribution aux bus, en particulier au 197, d'une voie de la RD920 aux heures de pointe répond à la même logique. Ce principe a déjà été utilisé sur d'autres axes (Avenue de Paris à Châtillon avant le tram T6), la gestion temporelle du trafic peut s'inspirer des premiers déploiements sur l'A4 dans le Val-de-Marne.

L'incorporation en 2022 d'OrlyVal dans le réseau et donc la tarification « STIF » (voir article ci-contre) assurerait un itinéraire alternatif vers la gare de Lyon.

Mais sans doute que d'autres possibilités existent encore... A quand l'imagination au pouvoir ?

Bruno EDOUARD

